

Aanpassingen racebocht bij LX , XT, Rohloff/Avaghon(Series) trekkingfietsen

V-BRAKE REMMEN aangepast aan raceremgrepen

Meerprijs standaard raceremgrepen bij Rohloff en XT

Meerprijs standaard raceremgrepen bij LX

Adapters raceremgrepen/V-brakes 2x 30,=

Totaal aanpassen bij V-brake remmen

-,-

15,=

60,=

bij Rohloff en XT

60,=

bij Deore LX

75,=

Bij maatframes zijn 57 mm raceremmen mogelijk voor een bandbreedte tot max. 28 mm

ROHLOFFschakeling en racebochten

Optie 1 – de mooiste en ook de kostbaarste oplossing

Deelbaar stuur waar de originele Rohloff-schakelaar vanaf het midden op de racebocht geschoven wordt.

Keuze uit 38 cm of 43 cm ITM-stuurbocht. De adapter past in een a-head 31.8 voorbouw:

- meerprijs deelbaar 38 of 43 cm ITM racestuur, adapter, stuurlint 200,=

- extra Nitto 177 randonneurbocht 46 cm cc 40,=



- extra Nitto 176 dreambar type Cinelli 46 cm cc 60,=



- meerprijs a-head 31.8 voorbouw t.o.v. vaste stuurpen 20,=

- meerprijs a-head balhoofstel t.o.v. standaard draad balh.stel 10,= (niet bij Chris King optie)

- meerprijs a-head voorvork bij Avaghon Series: 25,=

NB geen meerprijs a-head voorvork bij Avaghon maatwerk

Totaal Rohloff schakeling/deelbaar racestuur: Avaghon Series v.a. 255,= (excl. remaanpassingen)

Avaghon maatfiets

v.a. 230,= (excl. remaanpassingen)

Al met al een hoop geld. De reden hiervoor is dat Rohloff niet gemaakt is voor racebochten maar voor trekking- of ATB-sturen. Wij hebben dit tijdens ons bezoek bij Rohloff aangekaart maar 'een randonneur met een racebocht' is zo'n kleine niche-markt dat Rohloff niet van plan is een aangepaste versteller te maken. Dan kom je dus terecht in oplossingen die in zeer kleine hoeveelheden en voor een deel met de hand gemaakt worden.

Optie 2a en 2b

De originele versteller wordt gemonteerd op een simpel pookje aan de stuurpen of aan het stureinde. 20,=



a) een pookje aan de stuurpen. Dit kan alleen bij een vlakke racepen ivm met adapter 22.2 -25.4

Nadeel: hand van het stuur om te kunnen schakelen.

b) hetzelfde pookje in het uiteinde van de stuurbocht.

Stuurversteller op de foto dus als het ware 180 graden draaien.

Nadeel: altijd onderin de racebocht schakelen.

DERAILLEURschakeling en racebochten

- meerprijs crossverstellers bij LX: + 40,=

minderprijs crossverstellers bij XT: -/- 20,=

Daar komt bij:

Meerprijs voor de remmen:

v.a. 65,= (zie boven)

Meerprijs Nitto 177 randonneur stuurbocht (440 cc, klemming 25.4 en stuurlint):

45,=

Meerprijs Nitto 177 extra versterkt (460 cc, klemming 25.4 en stuurlint):

65,=

Meerprijs ander type stuurbochten (klemming 225.8/26.0) in combinatie met a-head

zie optielijst