



HER ZWER

ORTLIEB

AVAGHON S26.0 ROHLOFF versus VSF T400 ROHLOFF

FOTO'S: ELLEN VAN DER ZWAN
TESTCOÖRDINATIE: ELMAR VAN DRUNEN

Dat vakantiefietsers individualisten zijn mag blijken uit het aanbod van reisfietsen. Naast de bekende merken hebben veel winkeliers vaak ook kleinere merken in het programma. Vaak fietsen in staal, met de ruimte tot een individuele afmontage. Merken die het grote publiek niet kent, maar die het fietshart van *insiders* harder doen kloppen. B&t reed met twee van dit soort fietsen door de Marokkaanse Atlas: de Avaghon S26.0 en de VSF Fahrrad Manufaktur T400, beide met Rohloff-aandrijving. Prijskaartje: net iets meer dan 2.000 euro.

Na een korte voorbereiding zijn we er helemaal klaar voor om van onze welverdiende fietsreis te gaan genieten. Het Marokkaanse Atlasgebergte is het doel. Tassen staan klaar voor vertrek, fietsen zijn grondig geïnspecteerd. Het gaat een zware tocht worden! Eerst nog even de Fiets- en Wandelbeurs in Amsterdam meepakken. En daar worden onze plannen behoorlijk in de war geschopt. Wat gebeurt namelijk: we worden daar door BIKE & trekking gevraagd twee reisfietsen met Rohloff-aandrijving te testen: Avaghon en VSF Fahrrad Manufaktur. Oeps! We gaan over krap twee weken al vliegen, hoe krijgen we zo snel de twee fietsen gereed? We lopen haastig naar de stands van Avaghon en VSF om bij beide fietsen te regelen. En we rijden naar Wageningen om bij Avaghon mijzelf te laten opmeten, de meetgegevens te verwerken in een huiseigen rekenprogramma en die te vertalen naar een professionele afstelling van een frame in de juiste maat. De VFS halen we bij Bike4Travel, dat gevestigd is in Capelle aan de IJssel bij Rotterdam. Daar wordt een T400 na meting afgesteld op de houding van Ellen. Dankzij de inzet van alle partijen is het in korte tijd gelukt om de fietsen voor vertrek in topconditie te hebben! De reis en dus ook het testen van beide fietsen kan beginnen...

Nederland-Duitsland

Na een korte vlucht landen we op het vliegveld van Marrakesh en halen we de gedemonteerde en in bubbeltjesplastic verpakte fietsen uit de dozen. De zonnebloemgele VSF is een opvallende verschijning. VSF - of meer compleet VSF Fahrrad Manufaktur - is een Duits fietsmerk dat uitsluitend gebruikmaakt van stalen frames. Het frame heeft een sterk aflopende bovenbuis, waardoor de *look* erg mountainbikeachtig is. Zoals bij veel Duitse merken levert ook VSF veel fiets voor een scherpe prijs; net iets meer dan tweeduizend euro is een fijne prijs voor een reisfiets met Rohloff-aandrijving. Na het monteren van de VSF is het de beurt aan de Avaghon. Dit strakblauwe stalen ros uit Wageningen is een klasse apart als het gaat om de framebouw. Als we alleen al kijken naar de gesoldeerde lugverbinding tussen de framebuizen en de karakteristieke gekruiste achtervork. Is de VFS een confectiefiets waarbij je veranderingen in afmontage later moet (laten) uitvoeren, het frame van de Avaghon wordt in eigen keuken opgebouwd en naar wens van de klant afgemonteerd. Nu de fietsen in elkaar zitten, snellen we ons naar een hotel om de volgende dag te ervaren hoe de fietsen rijden met verpakking.

Avaghon
S26.0

VSF
T400

Tweemaal staal, tweemaal Rohloff. Toch zijn de VSF T400 en de Avaghon S26.0 geen eeneijige tweeling. Ondanks overeenkomsten in materiaal en aandrijving beschikken beide fietsen over een geheel eigen karakter.

“Ook nu weer blijkt de Rohloff-naaf dé perfecte aandrijving voor reisfietsen.”

- Elmar van Drunen, testrijder van BIKE & trekking

De frames

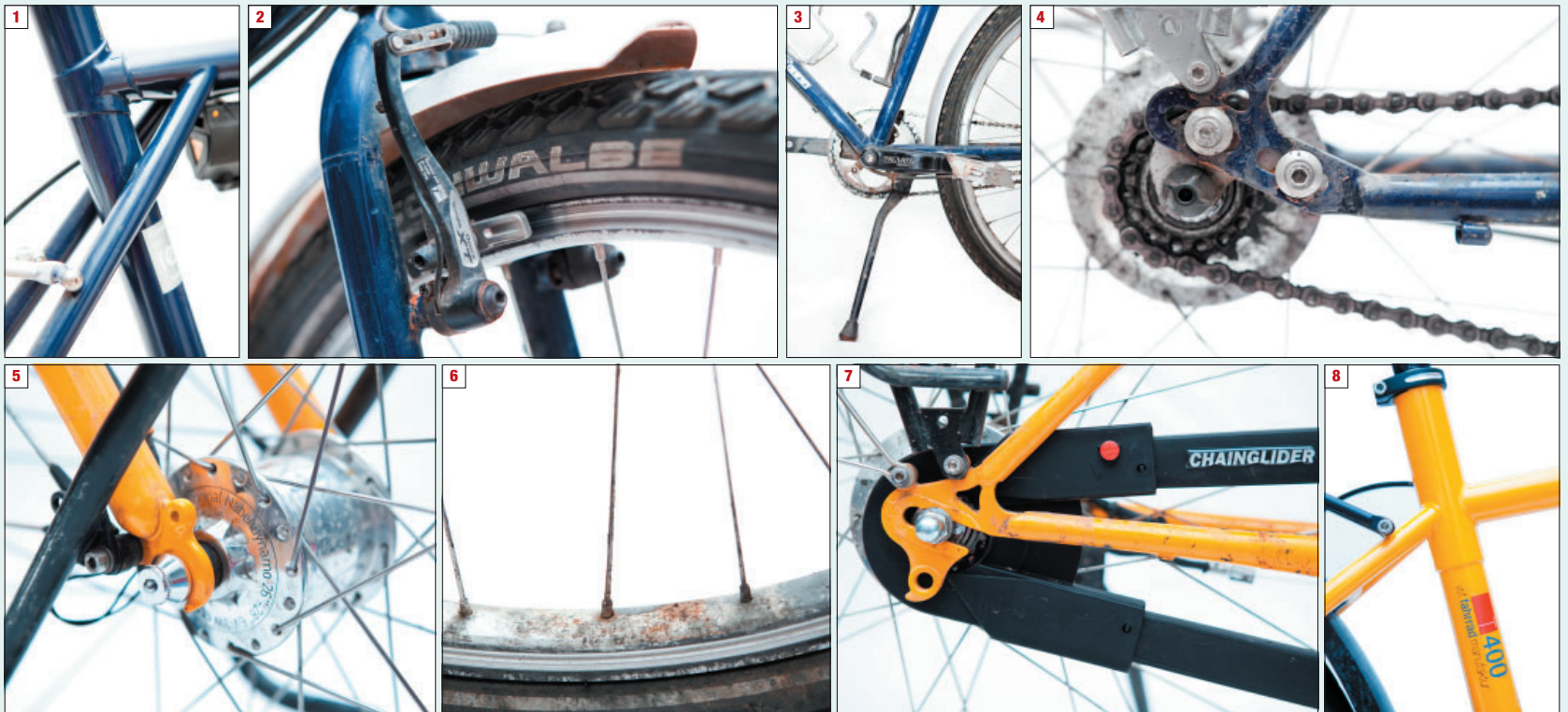
Het frame van de Avaghon is stijf. Of eigenlijk: superstijf. Dat wordt onder andere veroorzaakt door de ovale boven- en onderbuis. Om het frame óók comfortabel te maken zijn de buizen *double butted*. Dat wil zeggen dat de wanddikte van de buizen in het midden dunner is dan aan de uiteinden van de buis. Dat maakt het frame veerkrachtiger en spaart gewicht. De doorgetrokken staande achtervork - die zowel aan de zitbuis als aan de bovenbuis bevestigd is - heeft ook de bedoeling de constructie stijver te maken. En stijfheid heeft een vakantiefiets beslist nodig, anders zou de fiets in beladen toestand enorm gaan zwabberen. Maar enkel een stijf frame is niet voldoende voor een goede vakantiefiets. Het stuurgedrag is minstens zo belangrijk. De Avaghon stuurt moeiteloos over de slechte wegen en paden van het Atlasgebergte, maar voelt in afdalingen nooit nerveus aan. Een fijne mix van stabiliteit en wendbaarheid dus. De zitpositie is prettig sportief, met het zadel en het stuur op dezelfde hoogte. De *bar-ends* aan het rechte mountainbikestuur bieden de mogelijkheid de positie van handen en armen te variëren. Avaghon past - net als VSF overigens - een 'ouderwets' draadbalhoofd toe. Dat heeft als

voordeel dat het stuur makkelijker hoger of lager gezet kan worden, zodat je een ideale zitpositie kunt creëren. Wel zo prettig als je lange dagen in het zadel moet zitten. Verder valt op dat er voldoende bevestigingspunten aanwezig zijn voor meerdere bidons en een pomp. De laklaag valt minder op. Dat is positief bedoeld; de blauwe *powercoating* is uiterst duurzaam. Net als Avaghon is ook het VSF-frame opgebouwd uit *double butted* chromo-stalen framebuizen. Bij VSF zijn de buizen echter rond en gelast in plaats van gelugd. Dat levert een mooi strak frame op, want in tegenstelling tot aluminium frames zijn lasnaden in staal lekker smal. Zéker als ze, zoals bij de VFS, onder een solide poederlaklaag liggen vallen de naden in het geheel niet op. De T400 voelt op de slechtste wegen die we ooit tijdens een fietsreis zijn tegengekomen comfortabel aan, zonder merkbare tekortkomingen op het vlak van stijfheid en stabiliteit. En ook de VSF gaat smalle, bochtige paden niet uit de weg. De zitpositie is dankzij de verstelbare stuurpen variabel. Fijn: het stuur heeft een kromming van 15 graden naar achteren. Hiermee komen de handen drie centimeter méér naar achteren toe dan met een recht stuur. Dat compenseert niet alleen de relatief

lange bovenbuis, maar brengt bovendien de handen in een prettige positie. Ook dit frame is ruimschoots voorzien van bevestigingspunten voor bidons en eventueel een slot. Verder valt het op dat de kabels netjes zijn weggewerkt op en onder het frame.

Aandrijving

Beide fietsen zijn voorzien van een Rohloff-versnellingsnaaf. Hier kan dus geen onderling verschil in zitten. Of toch wel? Beide navens zijn gelijk, de manier waarop ze in het frame gemonteerd zijn niet. Veel fabrikanten geven er de voorkeur aan om de ketting te kunnen opspannen met een excentrisch geplaatste trapas. Onze testfietsen hebben echter béide geen excenter in het frame! Om de Rohloff-naaf in het frame van de T400 te monteren is gekozen voor de meest simpele, maar zeer betrouwbare horizontale achterpat. Na het losdraaien van de twee asbouten kan het wiel achterwaarts getrokken worden tot de juiste kettingspanning bereikt is. De oplossing van Avaghon met losse horizontale schuifpatten is technisch vergelijkbaar, maar wel mooier, ook omdat een snelspanner gebruikt wordt. Hiermee is het wiel sneller uitneembaar. En heb je geen steeksleutel nodig om de ketting te spannen. Avaghon en VSF maken gebruik van een 42-tands voorblad en een 16 achterkrans. Dat levert een behoorlijk allround bereik op. Voor wie hiermee in bergachtig terrein niet uit de voeten kan, is het plaatsen van een groter achterblad en/of kleiner voorblad een kleine moeite.



1 Solide: de doorgetrokken staande achtervorken en de ver naar boven getrokken zitbuis maken het frame van de Avaghon enorm stijf. Ook opvallend: de boutjes waarmee de bagagedrager aan het frame vastzit, lopen dóór de busjes heen en zijn geborgd met een moertje. **2** Volop stopkracht: alhoewel de Magura HS 33 bij reisfietsen de norm lijkt, doet de V-brake qua stopkracht nauwelijks onder voor z'n hydraulische pendant. En remkabels zijn ook in Verwegistan makkelijk te vervangen. **3** Minder stabiel: alhoewel de standaard op de Avaghon in dagelijks gebruik prima voldoet zien we voor gebruik met zware bepakkings liever een standaard achteraan de achtervork, zoals bij de VSF. **4** Simpel, maar effectief: bij Avaghon een schuifpat om de kettingspanning aan te passen. **5** Altijd stroom: de lichtlopende en efficiënte SON-naafdynamo staat garant voor duizenden kilometers stroomvoorziening. **6** Spanningsloos: de Andra-velg van Rigid is speciaal ontwikkeld voor wielen met versnellingsnaven. Dankzij de aan de binnenzijde bewerkte spaakgaten kunnen de spaaknippels onder dezelfde hoek uit de velg steken als de spaak. Resultaat: minder spanning op de overgang van spaak en nippel, dus minder kans op spaakbreuk. **7** Schoon: de Hebie Chainglider houdt de ketting weg van de broekspijpen. En vuil van de ketting, waardoor de levensduur toeneemt. De oplossing met massieve schroefas in plaats van een holle as met snelspanner is solide, maar minder elegant dan bij de Avaghon. **8** Stijf: de hoog doorgetrokken zitbuis op de VSF.

Wielen

Een frame is gezichtsbepelelend, maar ook wielen spelen een bepelelende rol. En dat geldt zeker voor de combinatie van een Rohloff-naaf en relatief kleine 26" (mountainbike)wielen. Er zijn veel meningen over het aantal spaakgaten dat het achterwiel van een reisfiets moet hebben. Avaghon en VSF doen daar niet moeilijk over; de Rohloff-naaf die standaard wordt geleverd met een 32-gaats naaflens is zowel door Avaghon als VSF niet aangepast. En op de ruige paden van Marokko met bepakte fietsen hebben beide velgen zich uitstekend gehouden. Dat pleit voor de kwaliteit van de wielen op beide fietsen. Toch vinden we de wielen op de Avaghon hoogwaardiger. Dat heeft te maken met de keuze voor de Rigida Andra als velg voor het achterwiel. De Andra is speciaal ontwikkeld voor 26"-wielen met versnellingsnaven of naafdynamo's. Normaal gesproken is de afstand tussen Rohloff-naaf en velg erg kort, waardoor de spaken onder een hoek van velg naar naaflens lopen. En dat geeft veel spanning op de spaaknippels, die bij normale velgen - zoals op de Exal ZX 19-velg van de VSF - die hoek niet kunnen maken. Wel bij de Andra: dankzij de aan de binnenzijde bewerkte, busloze spaakgaten kunnen de spaaknippels onder dezelfde hoek uit de velg steken als de spaak. Resultaat: minder spanning op de overgang van spaak en nippel, dus minder kans op spaakbreuk. Aangezien dit probleem zich niet voordoet bij het voorwiel, monteert Avaghon daar de Rigida Sputnik, waarbij de spaakgaten wél gebust zijn. Ook bij de bandenkeuze zijn er verschillen. Avaghon kiest voor de relatief zware, maar zo goed als onverwoestbare Marathon XR van Schwalbe in de

maat 26 x 2.0". De banden op de VSF hebben dezelfde maten en komen eveneens uit de Marathon-serie van Schwalbe. Daar houdt de vergelijking mee op. De op de VSF gemonteerde Marathon Supremes wegen minder en rollen lichter dan de Marathon XR's. Echter: ze slijten ook merkbaar sneller.

Afmontage en keuzemogelijkheden

Er zit een groot verschil tussen beide fietsen. De VSF T400 is verkrijgbaar in drie maten en zes verschillende kleuren, en over de verdere afwerking kan de klant niet beslissen. Bij de Avaghon S26.0 is dat wel even anders. Het frame is de basis en in samenspraak met de winkelier kan de klant een complete fiets opbouwen. Maar waar zitten dan de verschillen? De prijzen zijn immers gelijk. Tijdens een van de afdalingen in het Atlasgebergte werd het eerste verschil al duidelijk: de remmen. De snelheid op de VSF onder controle houden met de fijn te doseren hydraulische HS33 remmen van Magura is een peulenschil. Op de Avaghon geen hydraulica, maar mechaniek in de vorm van een set Shimano XT V-brakes met Koolstopremblokken. Een combinatie die prima remt, maar wel de verplichting met zich meebrengt periodiek onderhoud te plegen in de vorm van het schoonmaken of vernieuwen van de kabels. En die weer als voordeel heeft, dat eventuele schade makkelijk gerepareerd kan worden. Dat is bij hydraulische remmen minder vanzelfsprekend. Naast Rohloff en Magura zijn op de VSF meer keuzes gemaakt die de bedoeling hebben zo min mogelijk onderhoud te veroorzaken. Zo'n keuze is onder andere de montage van een Hebie Chain-

glider rond de ketting. Dat ziet er niet alleen mooi uit, maar houdt ook vocht en vuil weg bij de ketting, waardoor de levensduur toeneemt.

Om de zware fietstassen mee te nemen zijn beide fietsen voorzien van stalen Tubus-achterdragers. De voordrager op de Avaghon is standaard gemonteerd, bij de VSF is deze als extra optie los verkrijgbaar. Alle nokjes zijn gewoon aanwezig, er is zelfs de mogelijkheid om een Tubus Duo te monteren. Om te genieten van het uitzicht, het eten van een broodje of het maken van een foto is het handig om de fiets te kunnen parkeren op een standaard. Dit gaat bij de Avaghon niet echt makkelijk: de standaard zit in het midden achter de trapas aan het frame vast. Dat levert niet alleen een tamelijk onstabiele 'parkeerstand' op, maar is ook vervelend omdat je altijd met de neus van je schoen tegen de schakelkabels van de Rohloff-naaf aankomt op het moment dat je de standaard uitklapt. De standaard op de VSF zit gemonteerd aan het eind van de liggende achtervork. Dat levert een duidelijk meer stabiele parkeerstand op. Als de omgeving zo mooi is dat je de tijd helemaal vergeet en de schemering haar intrede doet (of als die klim toch veel langer duurt dan je gedacht had), is dat voor berijders van de VSF T400 geen probleem. Deze fiets is standaard uitgerust met een SON-naafdynamo; vanwege het hoge rendement en de uiterst lage weerstand is het geen straf om met deze dynamo door te fietsen in het donker! Geen dynamo op de Avaghon. Wie licht wil moet een koplamp op batterijen aanschaffen. Achter op de bagagedrager zit standaard een Basta batterijlamp.



Natuurlijk misstaan deze fietsen niet in de Nederlandse polder. Het meest in hun element echter zijn ze tijdens verre reizen. Dan tonen ze hun ware aard.



Conclusie

Avaghon S26.0 Rohloff en de VSF T400 Rohloff zijn beide bedoeld voor serieuze fietsreizen. En de prijzen zijn ongeveer gelijk. Waar zit dan het verschil? De Avaghon is een superstijve, onverwoestbare fiets die het zware werk over de slechtste wegen ter wereld met gemak aankan. Die stijfheid en sterkte gaan wel ten koste van het comfort. Althans, dat hebben wij ervaren op de onverharde wegen en paden van de Marokkaanse Atlas. En comfort is iets wat op een lange fietsreis toch zwaar kan wegen. Het stuurgedrag en de wendbaarheid van de fiets zijn zonder meer erg goed. Zelfs met een zware stuurtas is de fiets nog stabiel, maar niet log. De afmontage is eigenwijs. Geen hydraulische Magura's, wel een set topwielen. Overigens: de afmontage van een Avaghon wordt geheel door de koper bepaald. Wie wél Magura's wil, of een achterstandaard of een naar achteren gebogen stuur - punten waarop de VFS goed scoort - kan die óók op z'n Avaghon krijgen. Wat dat betreft volgt VSF - even los van de voor reisfietsen ongebruikelijke gele kleur - meer het gebaande pad. Hydraulische remmen, standaard achteraan, Hebie-kettingkast en in het voorwiel de onvolprezen SON-naafdynamo. Heel netjes dus. De rijeigenschappen zijn anders dan de Avaghon. Wat ons betreft comfortabeler, zonder dat de fiets het gevoel geeft slap te zijn. Dat maakt de fiets geschikter voor een breder publiek. Zoals we eerder al schreven: bepaal eerst waarvoor je de fiets gaat gebruiken en maak altijd een proefrit. Ga je de fiets alleen inzetten voor fietsvakanties of ook voor het dagelijks gebruik? Als het een combinatie wordt van beide, dan heeft de VSF T400 onze voorkeur. Wordt de fiets gebruikt voor het ultieme reiswerk, dan heeft de Avaghon S26.0 zich bewezen als superbetrouwbare reisgenoot.

Met dank aan:

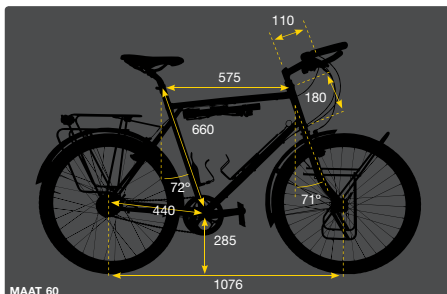
Philip Woudenberg van Re-cycle (www.re-cycle.nl)
 Marco de Wit van Bike4Travel (www.bike4travel.nl)



Avaghon S26.0 Rohloff

<i>Prijs</i>	€ 2.199.00
<i>Gewicht</i>	16,5 kg (compleet zoals getest)
<i>Maten</i>	52/56/ 60 /64 (48 en 68 tegen meerprijs)
<i>Frame</i>	chromo-staal <i>double butted</i>
<i>Voorvork</i>	chromo-staal
<i>Versnelling</i>	Rohloff Speedhub (42-16)
<i>Remmen</i>	Shimano XT V-brakes
<i>Trapas/crank</i>	Deore LX (vierkante as)/Truvativ Isoflow
<i>Stuur/stuurpen</i>	Kalloy ATB/Pro
<i>Zadel</i>	Terry Vaggio
<i>Naven</i>	Rohloff/Shimano XT
<i>Velgen</i>	Rigida Andra/Rigida Sputnik
<i>Banden</i>	Schwalbe Marathon XR 26 x 2.0"
<i>Pedalen</i>	Shimano DX
<i>Bagagedragers</i>	Tubus
<i>Verlichting</i>	Basta
<i>Overige</i>	pomp, bidonhouder (petfles), bel, standaard

Info www.avaghon.nl



VSF Fahrrad Manufaktur T400 Rohloff

<i>Prijs</i>	€ 2.099.00
<i>Gewicht</i>	15,2 kg (compleet zoals getest)
<i>Maten</i>	47 /52/57
<i>Frame</i>	chromo-staal <i>double butted</i>
<i>Versnelling</i>	Rohloff Speedhub (42-16)
<i>Remmen</i>	Magura HS33
<i>Trapas/crank</i>	Sugino Messenger
<i>Stuur/stuurpen</i>	Off Limit Ultra 15°/NVO Ats
<i>Stuur/stuurpen</i>	verstelbaar
<i>Zadel</i>	Selle Royal Respiro
<i>Naven</i>	Rohloff/Son-naafdynamo
<i>Velgen</i>	Exal ZX 19
<i>Banden</i>	Schwalbe Marathon Supreme 26 x 2.0"
<i>Pedalen</i>	VP 196
<i>Bagagedragers</i>	Tubus Cargo
<i>Verlichting</i>	Bush en Muller LED
<i>Overige</i>	pomp, bel, standaard

Info www.fahrradmanufaktur.de

